

### **Ferron Guide d'installation :**

Remplacez toujours les vérins **par paire** pour un fonctionnement optimal et pour empêcher des torsions dues à une charge inégale.

Les vérins intègrent une charge de gaz sous pression supérieure à 330 Newton et ne peuvent être comprimés à la main.

Les vérins peuvent être installés en quelques minutes **sans aucun outil spécifique**.

Une inspection soigneuse de toutes les charnières et de tous les points de raccordement doit être effectuée pour détecter toute trace d'usure ou de fracture. Ces éléments doivent être remplacés ou réparés avant d'installer les nouveaux vérins.

### **Remarques importantes :**

Quand vous commandez des vérins, veuillez tenir compte des éléments suivants :

- *Longueur hors tout du centre de la fixation au centre de l'autre fixation(en extension)*
- *Force*
- *Type de fixations*
- *Course*

### **Comment mesurer un vérin :**

La longueur hors tout se mesure avec la tige acier complètement en extension, entre le centre des deux goujons de fixation.

La course se mesure entre l'extrémité du haut du tube et l'extrémité du raccord coté tige.

### **Instructions d'installation :**

Avant de retirer les anciens vérins, examiner tous les éléments fournis afin de déterminer quel seront les composants à réutiliser

Faites maintenir, le capot, le coffre ou le hayon en position ouverte pendant le remplacement des vérins.

***Ne retirez pas les deux vérins en même temps. Remplacez-en un, puis l'autre.***

Orientation du vérin de hayon : il est important que celui-ci soit monté tige vers le bas en position fermée, afin d'assurer sa lubrification et son bon fonctionnement.